

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ โครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยหลังโรงเรียน บ้านแม่แฮเหนือ หมู่ที่ ๓ ต.แม่นาจร อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจร

๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

๓ ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยหลังโรงเรียน บ้านแม่แฮเหนือ หมู่ที่ ๓ ต.แม่นาจร อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ตารางเมตร

๔ ราคากลางคำนวณวันที่ ๒๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นเงิน ๓๐๗,๗๖๕.๓๗ บาท (สามแสนเจ็ดพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

๕ .บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ บัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับ

๑๕ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๐

๕.๒ ราคาพาณิชยกรรมจังหวัดเชียงใหม่ และลำพูน เดือน

มกราคม พ.ศ.๒๕๖๕

๕.๓ ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมือง จ.เชียงใหม่ ที่

๒๔.๐๐-๒๔.๙๙ บาท/ลิตร

๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายกรีชชาญ สังเวียนวงษ์

๖.๒ นายประเสริฐ จินตนา

๖.๓ นางสาวอัมพร สมหมาย

๖.๔ นายธีรศักดิ์ ชมภู

๖.๕ นายอำนาจ อนุรักษธานี



เอกสารการประมาณราคา
ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
บ้านแม่แฮเหนือ หมู่ที่ ๓
ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

ชื่อโครงการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยหลังโรงเรียน บ้านแม่แฮเหนือ หมู่ที่ ๓
ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

ปริมาณงานก่อสร้าง
ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ตารางเมตร

แบบก่อสร้างเลขที่ อบต.แม่นาจร เลขที่ ๒ - ๒๕๖๕

ประมาณการราคากลาง

จำนวน ๓๐๗,๗๖๕.๓๗ บาท

ตัวอักษร (สามแสนเจ็ดพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจร
อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

บันทึกการคำนวณราคากลาง

๒๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่่นาจร ที่ ๐๕๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ในงานก่อสร้างของทางราชการสำหรับโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยหลังโรงเรียน บ้านแม่แฮเหนือ หมู่ที่ ๓ ต.แม่่นาจร อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่

ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่่นาจรกำหนดทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘

เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๖ เรื่อง กำหนดมาตรการป้องกัน หรือลดโอกาสในการสมยอมกันในการเสนอราคา กรณีจ้างเหมา ก่อสร้างของทางราชการคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางมาตรฐาน ที่กำหนดโดยคณะกรรมการควบคุมราคากลางแล้วดังนี้

- ค่า Factor F ประกอบด้วยค่าอำนาจการ ค่าความแปรผัน ดอกเบี้ย กำไร และภาษี
- ราคากลาง = เงินทุน x ค่า Factor F
- เงินลงทุน = ค่าวัสดุ + ค่าแรง + ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ค่าขนส่ง)

ตามประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับการข้างต้นนี้ ซึ่งคิดคำนวณโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่่นาจร

หมวดงานก่อสร้าง งานทาง

๑. ราคาก่อสร้าง = ๒๒๖,๑๘๑.๖๕ บาท

รวมราคาก่อสร้างต้นทุน = ๒๒๖,๑๘๑.๖๕ บาท

- ค่า Factor F ตามตารางงานทาง ๑.๓๖๐๗ เมื่อแทนค่าสูตร จะได้ราคากลางสำหรับโครงการข้างต้น ดังนี้

๑.๓๖๐๗	x	๒๒๖,๑๘๑.๖๕	=	๓๐๗,๗๖๕.๓๗	บาท
ค่างานก่อสร้าง + ค่าป้ายโครงการ			=	๓๐๗,๗๖๕.๓๗	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ			=	-	บาท
ค่าครุภัณฑ์			=	-	บาท
รวมค่างานทั้งโครงการ			=	๓๐๗,๗๖๕.๓๗	บาท

คิดเพียง ๓๐๗,๗๖๕.๓๗ บาท (สามแสนเจ็ดพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทสามแ่ง)

พร้อมนี้จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกริชชาญ สังเวียนวงศ์) รองปลัด อบต.

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายประเสริฐ จินตนา) หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นางสาวอัมพร สมหมาย) ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายธีรศักดิ์ ชมภู) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายอำนาจ อนุรักษ์ธานี) นักวิเคราะห์ปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยหลังโรงเรียน บ้านแม่แฮเหนือ หมู่ที่ 3 ต.แม่นาจร อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่
ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร พร้อมพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 420.00 ตารางเมตร
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจร (ตามแบบ อบต.แม่นาจร เลขที่ 2 - 2565)

ประมาณการเมื่อวันที่

28 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ระยะเวลาก่อสร้าง	60	วัน	ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมือง ที่	28.00-28.99	บาท/ลิตร
① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง				=	226,181.65
② ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				=	-
③ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง				=	1.3607
④ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [② / (① \times ③)]$				=	-
⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = $③ \times ④$				=	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยหลังโรงเรียน บ้านแม่แสงเหนือ หมู่ที่ 3 ตำบลจาร อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่
ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร ทนเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 420.00 ตารางเมตร

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่เงา (ตามแบบ อปบ.แม่เงา เลขที่ 2 - 2565)

ประมาณการเมื่อวันที่

28 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

(ลงชื่อ) ประสงค์การ

(นาย) ๒๔๕๕ สงขลา (พระครูโพธิ์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(लग्ना)

....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)

....การรวมการ (ลงชื่อ)

...การรวมการ

(นายกรัชมงคล) สังกัดแขวง

(นายประเสริฐ จันทนา)

(นางสาวอุ้มพร สมหมาย)

ดำแหน่ง รองปลัด อบต.

ตำแห่ง หัวหน้ำนักปลัด

တံ

ผู้อำนวยการกองคลัง

(लग्नशुभ)

“การแข่งกัน”

(ବ୍ୟୟ)

การรวมการ

(นายสุรศักดิ์ ชมว.)

(นายอำเภอนาจออนรักษธานี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ตำแหน่ง
นักวิเคราะห์ปฏิบัติการ

นางสาว

(ବ୍ୟକ୍ତି)

உள்ளம்

(ବିଧାନ)

(นายกฤษฎาณัฐ เวียงนงษ์)

(ข้อมูลจาก บริษัทข้อมูล)

ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ตำแหน่ง. นายกองดีการบริหารส่วนตำบลแม่มาจรี



ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยหลังโรงเรียน บ้านแม่แฮเหนือ หมู่ที่ 3
ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตรวมกันไม่น้อยกว่า 420.00 ตารางเมตร

สถานที่ตั้งโครงการ

บ้านแม่แฮเหนือ หมู่ที่ 3 ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

ตามแบบ

อบต.แม่นาจร เลขที่ 2-2565

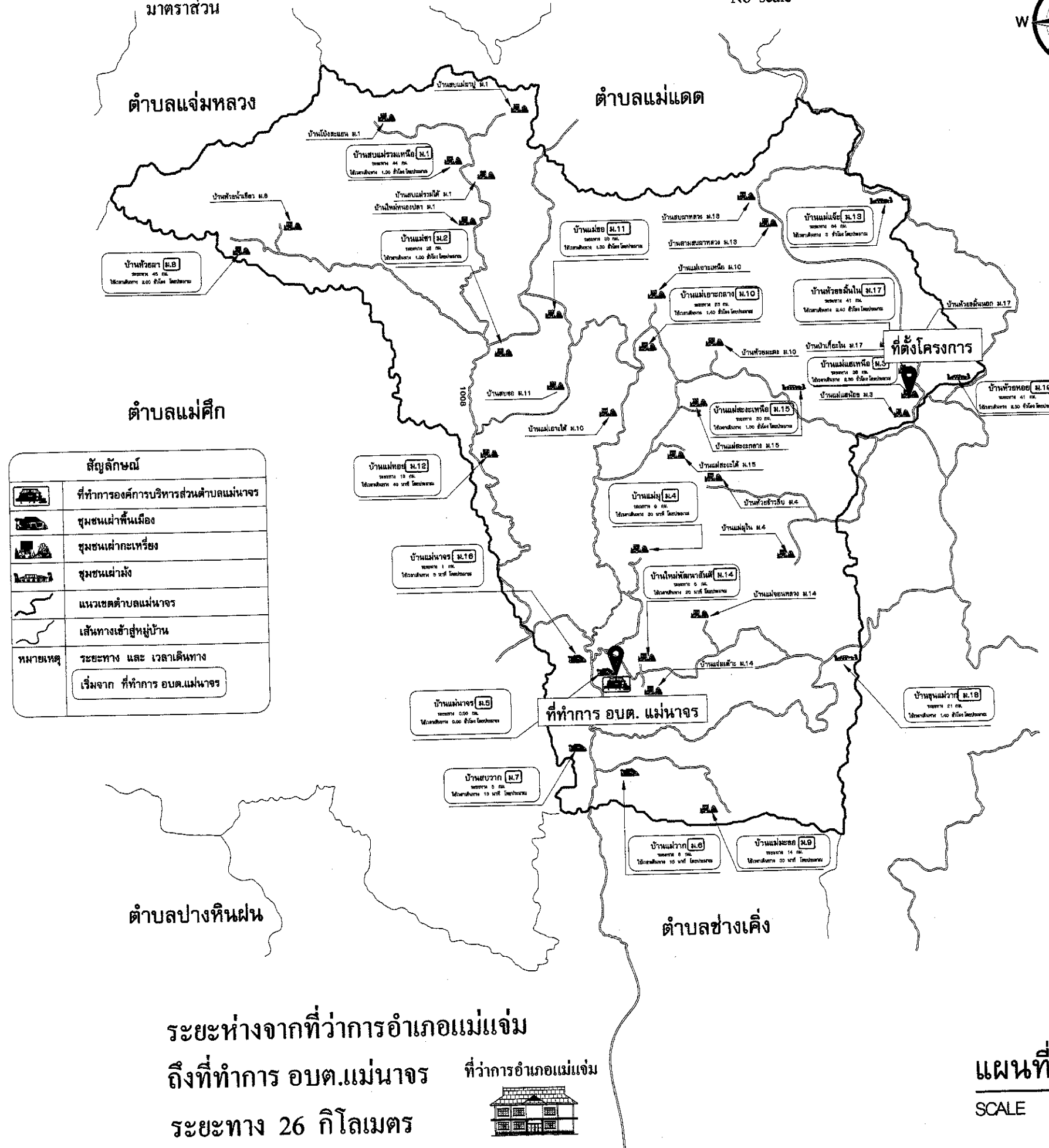
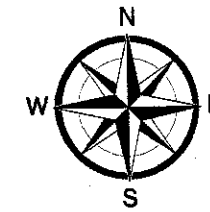
๐๕๔/๒๕๖๕ ล. ๑๑ ก.พ.๖๕

กองช่าง อบต. แม่นาจร

แผนที่แสดงแนวเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจ

มาตราส่วน

No scale



เขียนแบบ	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
ออกแบบ	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกร	
ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจ
วัน/เดือน/ปี	แผนที่
เลขที่	จำนวน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ

2.1. ปูนซีเมนต์
ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่งที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 เล่ม 1 - 2555

2.2.ทราย
ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแรง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้าถ่าน และสารอินทรีย์ต่าง ๆ เจือปน

2.3. หิน
หินที่ใช้จะต้องเป็นหินไม่มีความแข็งแรง เทนิยว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

2.4. น้ำ
น้ำที่ใช้ผสมและบ่มคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดด่าง เกลือ น้ำตาล วัชพืชหรือสารอื่นใด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม

2.5.คอนกรีต
ชนิดและกำลังของคอนกรีตให้ใช้คอนกรีต ค.3 (STRENGTH 210 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก หรือ 240 กก./ตร.ซม. รูปลูกบาศก์)
อัตราส่วนผสม

- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (มอก.15 เล่ม 1 - 2555) จำนวน 320 กก.
- ทรายหยาบ จำนวน 0.43 ลบ.ม.
- หินเบอร์ 1-2 จำนวน 0.99 ลบ.ม.

แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานชนิดลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. รับกำลังอัดประลัยได้ไม่น้อยกว่า 70 % ของค่ากำลังอัดประลัยที่กำหนด ที่อายุ 7 วัน หรือ แท่งคอนกรีตตัวอย่างแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.

ส่วนยุบตัวของคอนกรีต(Slump) ไม่มากกว่า 7 ซม. และให้ทำการทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. จำนวน 3 ตัวอย่าง ทุกๆ คอนกรีต 50 ลบ.ม.

3. เหล็กเสริม

3.1 WIRE MESH ตามมาตรฐาน มอก.

3.2 เหล็กเสริมใช้เหล็ก ตามมาตรฐาน มอก.

4. การแต่งหน้าผิวคอนกรีต ให้ทำเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัวแล้วโดยใช้ไม้กวาดหรือแปลงตามที่คุณควบคุมงานเห็นชอบแล้ว ให้กวาดด้านขวางถนนจากอีกขอบหนึ่งไปยังอีกขอบหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกัน โดยตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนน

5. ความหนาของชั้นลูกรังปรับระดับชั้นคันทางเดิม ขึ้นอยู่กับระดับถนนที่จะก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบสำรวจเฉพาะงาน

6. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGTUDINAL JOINT) กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ออกแบบ

7. ถนน คสล.รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุก 5 %

หมายเหตุ

- 1) พัสตุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- 2) ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



เขียนแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

ออกแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

วิศวกร

(นายพิพัฒน์ นิ่มนวล)
วิศวกรโยธา
ส.ช.9767

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายธีรศักดิ์ ชมภู)

เห็นชอบ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายกริชชาญ สิงเวียนวงศ์)

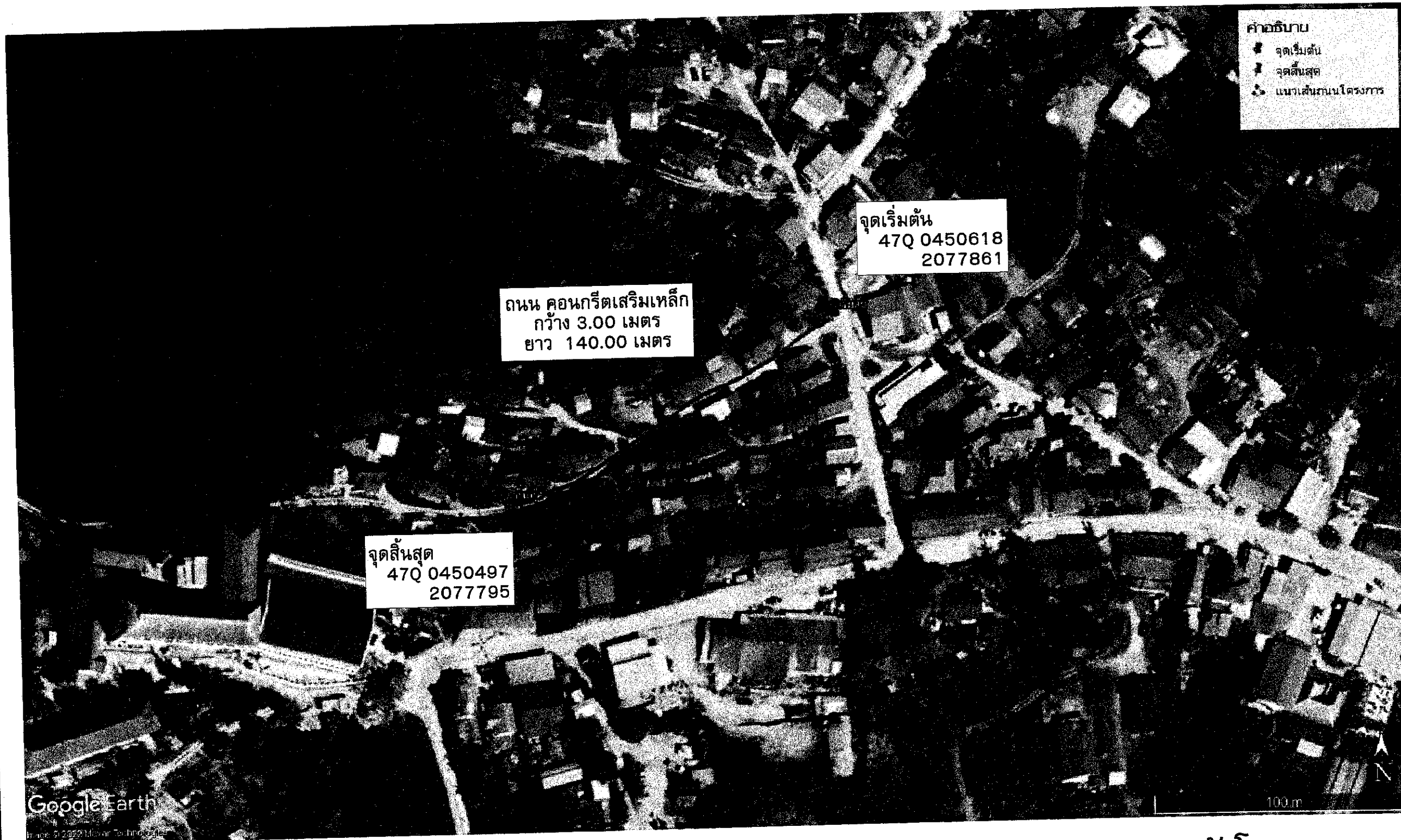
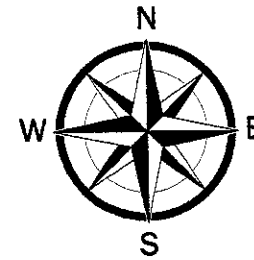
อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่จาง

(นายสมบุญ พะเยาว์)

วัน/เดือน/ปี

เลขที่

จำนวน



คำอธิบาย
จุดเริ่มต้น
จุดสิ้นสุด
แนวเส้นทางโครงการ

ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก
กว้าง 3.00 เมตร
ยาว 140.00 เมตร

จุดสิ้นสุด
47Q 0450497
2077795

จุดเริ่มต้น
47Q 0450618
2077861

แผนผังโครงการ
SCALE NO_SCALE

เขียนแบบ	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
(นายวิศรุต ทามูล)	
ออกแบบ	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
(นายวิศรุต ทามูล)	
วิศวกร	
(นายพิพัฒน์ นิ่มนวล) วิศวกรโยธา สย.9767	
ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายธีรศักดิ์ ชมภู)	
เห็นชอบ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
(นายกริชชาญ ธีรเวียงหงษ์)	
อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่หาร
(นายสมบุญ พะเยาว์)	
วัน/เดือน/ปี	แผนที่
เลขที่	จำนวน



เขียนแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

ออกแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

วิศวกร

(นายพิพัฒน์ นิ่มนวล)
วิศวกรโยธา
สช.9767

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายธีรศักดิ์ ชมภู)

เห็นชอบ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลฯ วิศวกรรมการถนน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลฯ

(นายกริชชาญ สังเวียนงษ์)

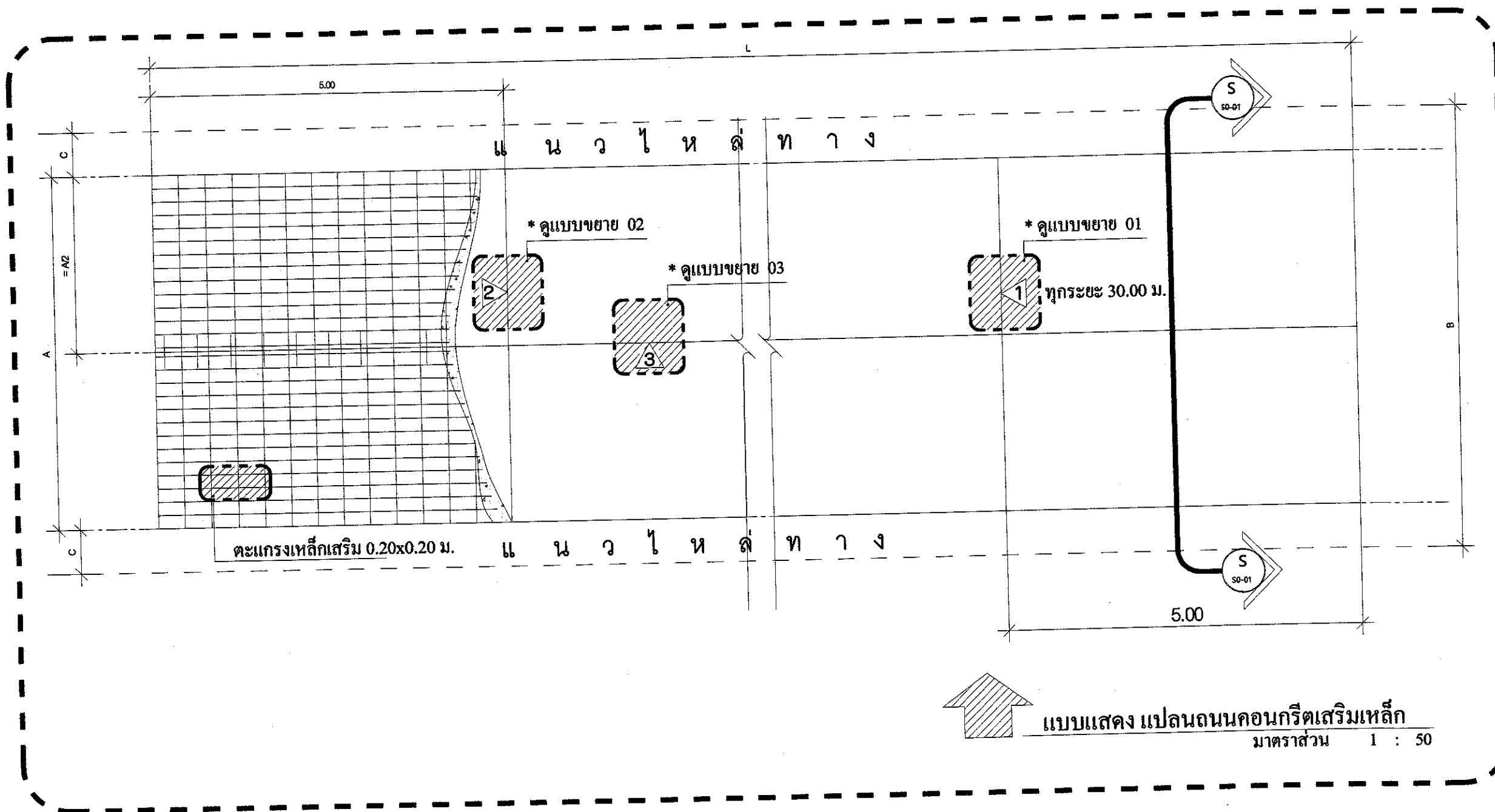
อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่หาร

(นายสมบุญ พะเขาว์)

วัน/เดือน/ปี

เลขที่

จำนวน



รายการประกอบแบบ

สัญลักษณ์	รายการละเอียดประกอบแบบ
1	EXPANSION JOINT ทุกระยะ 30.00 เมตร
2	CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 5.00 เมตร
3	LONGTUDINAL JOINT ตลอดความยาว
A	ระยะความกว้างผิวถนนคอนกรีต.....3.00.....เมตร
B	ระยะความกว้างผิวถนนคอนกรีตรวมไหล่ทาง.....3.50.....เมตร
C	ระยะความกว้างของไหล่ทาง.....0.25.....เมตร
A/2	ระยะความกว้างถึงกลางถนนถึงขอบผิวถนน.....1.50.....เมตร

หมายเหตุ

ระดับการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อให้อ้างอิงค่าระดับถนนเดิม



เขียนแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

ออกแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

วิศวกร

(นายพิพัฒน์ นิ่มนวล)
วิศวกรโยธา
สย.9767

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายธีรศักดิ์ ชมฤ)

เห็นชอบ รองปลัดกรุงเทพมหานคร รักษาการแทน
ปลัดกรุงเทพมหานคร

(นายกริชชาญ สังเวียนหงษ์)

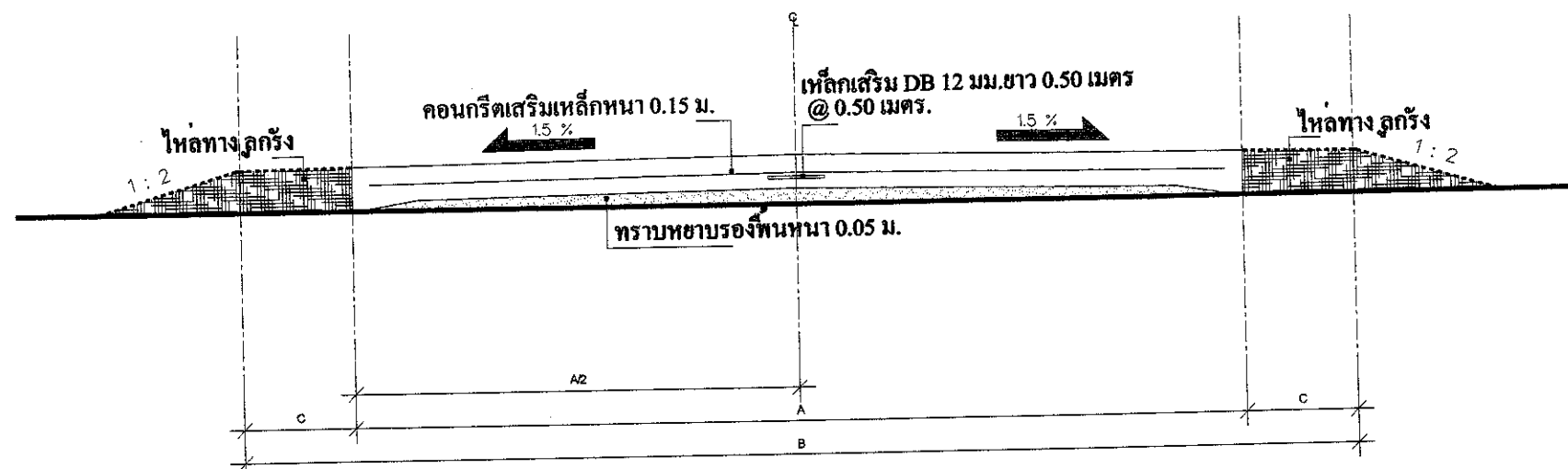
อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่จาง

(นายสมบุญ พะเยาว์)

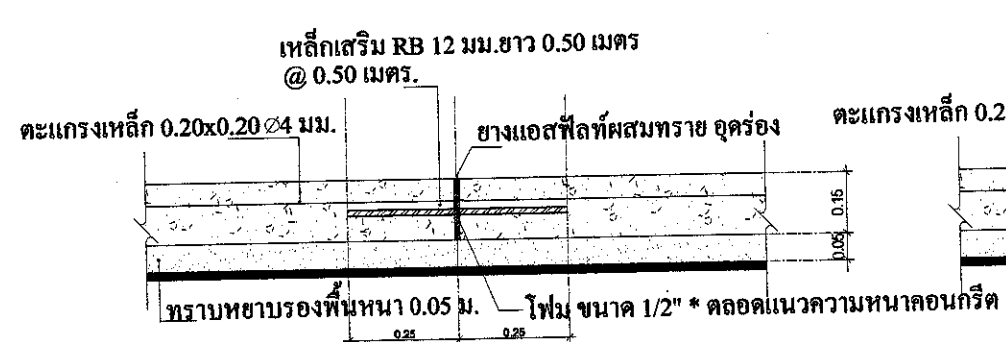
วัน/เดือน/ปี

เลขที่

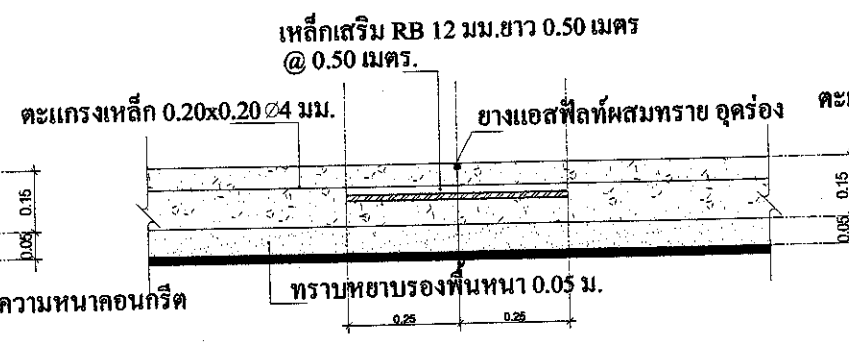
จำนวน



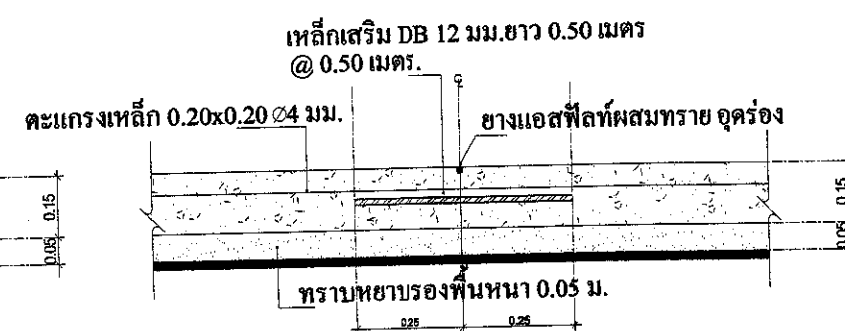
↑ แบบแสดง รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



↑ แบบแสดง ขยายรูปตัด 01
(EXPANSION JOINT) ทุกระยะ 30.00 เมตร



↑ แบบแสดง ขยายรูปตัด 02
(CONTRACTION JOINT) ทุกระยะ 5.00 เมตร



↑ แบบแสดง ขยายรูปตัด 03
(LONGITUDINAL JOINT) ตลอดความยาว

รูปตัดขยาย

SCALE NO_SCALE