



ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านแม่มู (บ่อขยะใหม่) หมู่ที่ 4
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 73.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 292.00 ตารางเมตร

สถานที่ตั้งโครงการ

บ้านแม่มู หมู่ที่ 4 ตำบลแม่ณาจ อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

ตามแบบ

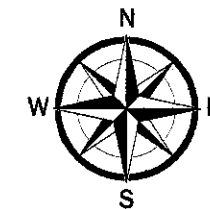
อบต.แม่ณาจ เลขที่ 1-2565

059/2565
กองช่าง อบต. แม่ณาจ

แผนที่แสดงแนวเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจ

มาตราส่วน

No scale



ตำบลแจ่มหลวง

ตำบลแม่แดด

ตำบลแม่ศึก

ตำบลปางหินฝน

ตำบลช้างเคื่อง

สัญลักษณ์	
	ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจ
	ชุมชนเก่าพื้นเมือง
	ชุมชนเก่ากะเหรี่ยง
	ชุมชนแม่ร้าง
	แนวเขตตำบลแม่นาจ
	เส้นทางเข้าสู่หมู่บ้าน
หมายเหตุ	ระยะทาง และ เวลาเดินทาง เริ่มจาก ที่ทำการ อบต.แม่นาจ

ระยะห่างจากที่ว่าการอำเภอแม่แจ่ม

ถึงที่ทำการ อบต.แม่นาจ

ที่ว่าการอำเภอแม่แจ่ม

ระยะทาง 26 กิโลเมตร



แผนที่ตั้งโครงการ

SCALE

NO_SCALE



เขียนแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

ออกแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

วิศวกร

(นายพิพัฒน์ นิ่มนวด)
วิศวกรโยธา
สช.9767

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายธีรศักดิ์ ชมภู)

เห็นชอบ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายกริชชาญ สังเวียนวงษ์)

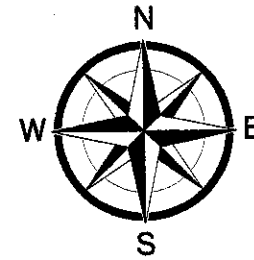
อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจ

(นายสมบุญ พะเยาว์)

วัน/เดือน/ปี

เลขที่

จำนวน



คำอธิบาย

- จุดเริ่มต้น
- จุดสิ้นสุด
- แนวเส้นทางโครงการ

จุดเริ่มต้น
47Q 0436385
2068945

จุดสิ้นสุด
47Q 0436420
2068957

ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก
กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 73.00 เมตร

Google Earth

Image © 2022 Maxar Technologies

แผนผังโครงการ

SCALE

NO_SCALE

เขียนแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

ออกแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

วิศวกร

(นายพิพัฒน์ นิ่มนวล)
วิศวกรโยธา
สย.9767

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายธีรศักดิ์ ชมภู)

เห็นชอบ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายกริชชาญ สังเวียนวงศ์)

อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่จาง

(นายสมบุญ พะเยาว์)

วัน/เดือน/ปี แผ่นที่

เลขที่

จำนวน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ

2.1. ปูนซีเมนต์

ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 เล่ม 1 - 2555

2.2.ทราย

ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแรง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน ถ้ำถ่าน และสารอินทรีย์ต่าง ๆ เจือปน

2.3. หิน

หินที่ใช้จะต้องเป็นหินไม่มีความแข็งแรง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

2.4. น้ำ

น้ำที่ใช้ผสมและบ่มคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดต่าง เกลือ น้ำตาล วัชพืชหรือสารอื่นใด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม

2.5.คอนกรีต

ชนิดและกำลังของคอนกรีตให้ใช้คอนกรีต ค.3 (STRENGTH 210 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก หรือ 240 กก./ตร.ซม. รูปลูกบาศก์) อัตราส่วนผสม

- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (มอก.15 เล่ม 1 - 2555) จำนวน 320 กก.
- ทรายหยาบ จำนวน 0.43 ลบ.ม.
- หินเบอร์1-2 จำนวน 0.99 ลบ.ม.

แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานชนิดลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. รับกำลังอัดประลัยได้ไม่น้อยกว่า 70 % ของค่ากำลังอัดประลัยที่กำหนด ที่อายุ 7 วัน หรือ แท่งคอนกรีตตัวอย่างแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.

ส่วนยุบตัวของคอนกรีต(Slump) ไม่มากกว่า 7 ซม. และให้ทำการทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม.

จำนวน 3 ตัวอย่าง ทุกๆ คอนกรีต 50 ลบ.ม.

3. เหล็กเสริม

3.1 WIRE MESH ตามมาตรฐาน มอก.

3.2 เหล็กเสริมใช้เหล็ก ตามมาตรฐาน มอก.

4. การแตงหน้าผิวคอนกรีต ให้ทำเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัวแล้วโดยใช้ไม้กวาดหรือแปลงตามที่คุณควบคุมงานเห็นชอบแล้ว

ให้กวาดด้านขวางถนนจากอีกขอบหนึ่งไปยังอีกขอบหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกัน โดยตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนน

5. ความหนาของชั้นลูกรังปรับระดับชั้นคันทางเดิม ขึ้นอยู่กับระดับถนนที่จะก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบสำรวจเฉพาะงาน

6. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGTUDINAL JOINT) กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ออกแบบ

7. ถนน คสล.รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รก 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน

ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุก 5 %

หมายเหตุ

- 1) พัสตุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- 2) ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



เขียนแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

ออกแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

วิศวกร

(นายพิพัฒน์ นิ่มนวล)
วิศวกรโยธา
สย.9767

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายธีรศักดิ์ ชมภู)

เห็นชอบ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายกริชชาญ สังเวียนวงศ์)

อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายสมบุญ พะเยาว์)

วัน/เดือน/ปี

เลขที่

จำนวน



เขียนแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิสูตร ทามูล)
(นายวิสูตร ทามูล)

ออกแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิสูตร ทามูล)
(นายวิสูตร ทามูล)

วิศวกร

(นายพิพัฒน์ นิ่มนวล)
(นายพิพัฒน์ นิ่มนวล)
วิศวกรโยธา
สช.9767

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายธีรศักดิ์ ชมภู)
(นายธีรศักดิ์ ชมภู)

เห็นชอบ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลฯ รักษาการตามแผน
ปฏิบัติการส่วนตำบล

(นายกริชชาญ สังเวียนวงศ์)
(นายกริชชาญ สังเวียนวงศ์)

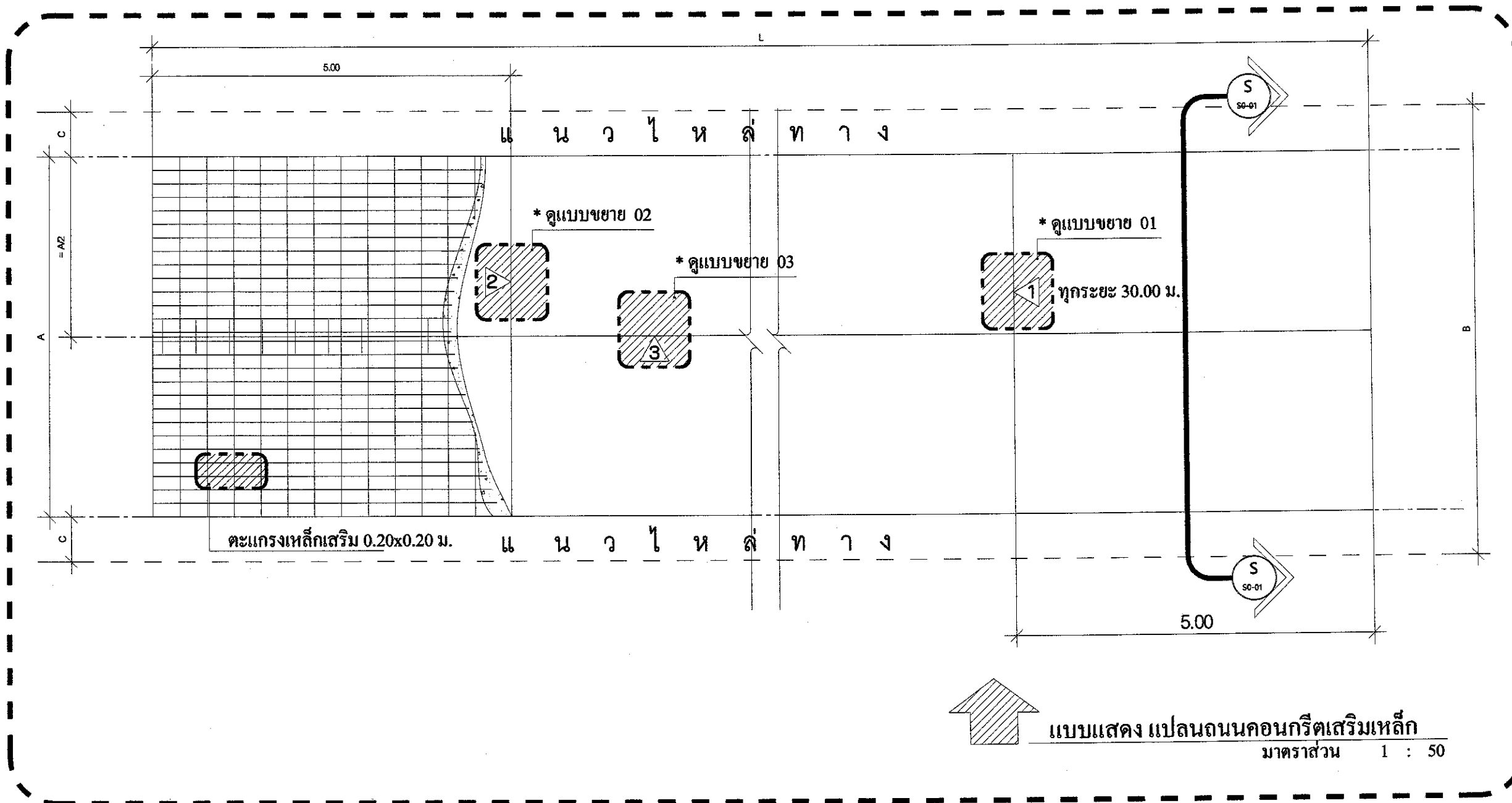
อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่จาง

(นายสมบัติ พะเยาว์)
(นายสมบัติ พะเยาว์)

วัน/เดือน/ปี

เลขที่

จำนวน



รายการประกอบแบบ

สัญลักษณ์	รายการละเอียดประกอบแบบ
1	EXPANSION JOINT ทุกระยะ 30.00 เมตร
2	CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 5.00 เมตร
3	LONGTUDINAL JOINT ตลอดความยาว
A	ระยะความกว้างผิวถนนคอนกรีต.....4.00.....เมตร
B	ระยะความกว้างผิวถนนคอนกรีตรอบไหล่ทาง.....4.50.....เมตร
C	ระยะความกว้างของไหล่ทาง.....0.25.....เมตร
A/2	ระยะความกว้างถึงกลางถนนถึงขอบผิวถนน.....2.00.....เมตร

หมายเหตุ

ระดับการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อให้อ้างอิงค่าระดับถนนเดิม



เขียนแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

ออกแบบ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายวิศรุต ทามูล)

วิศวกร

(นายพิพัฒน์ นิ่มนวด)
วิศวกรโยธา
สย.9767

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายธีรศักดิ์ ชมภู)

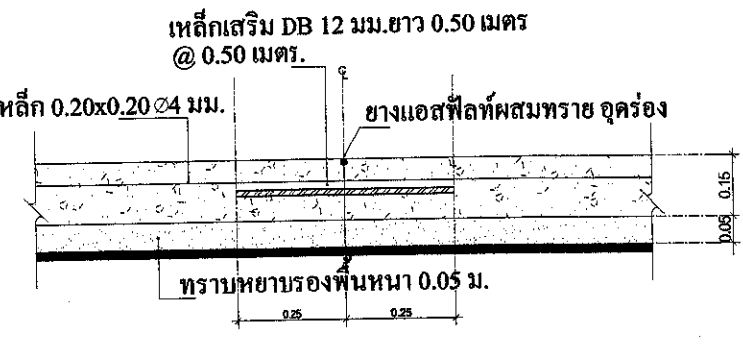
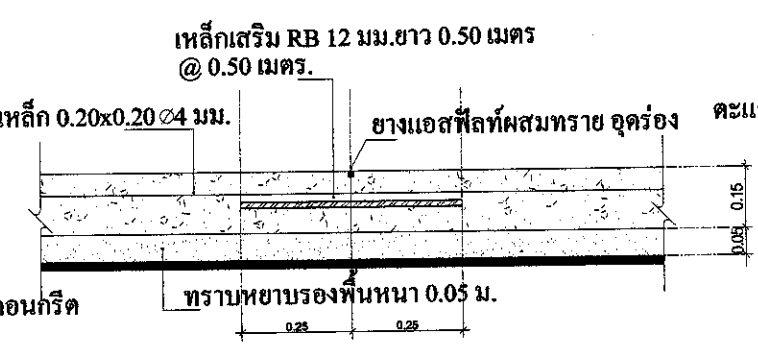
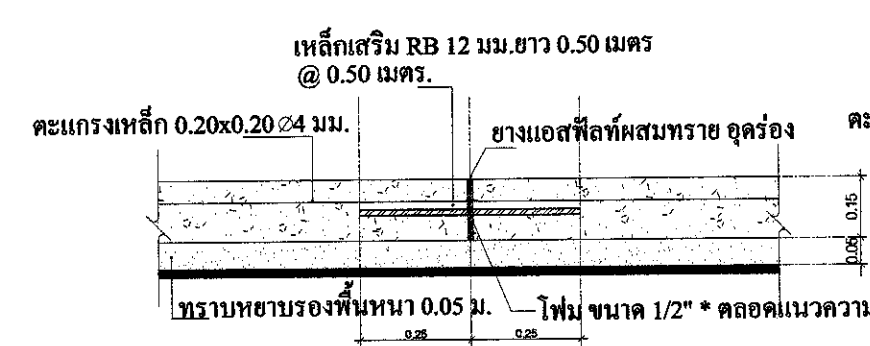
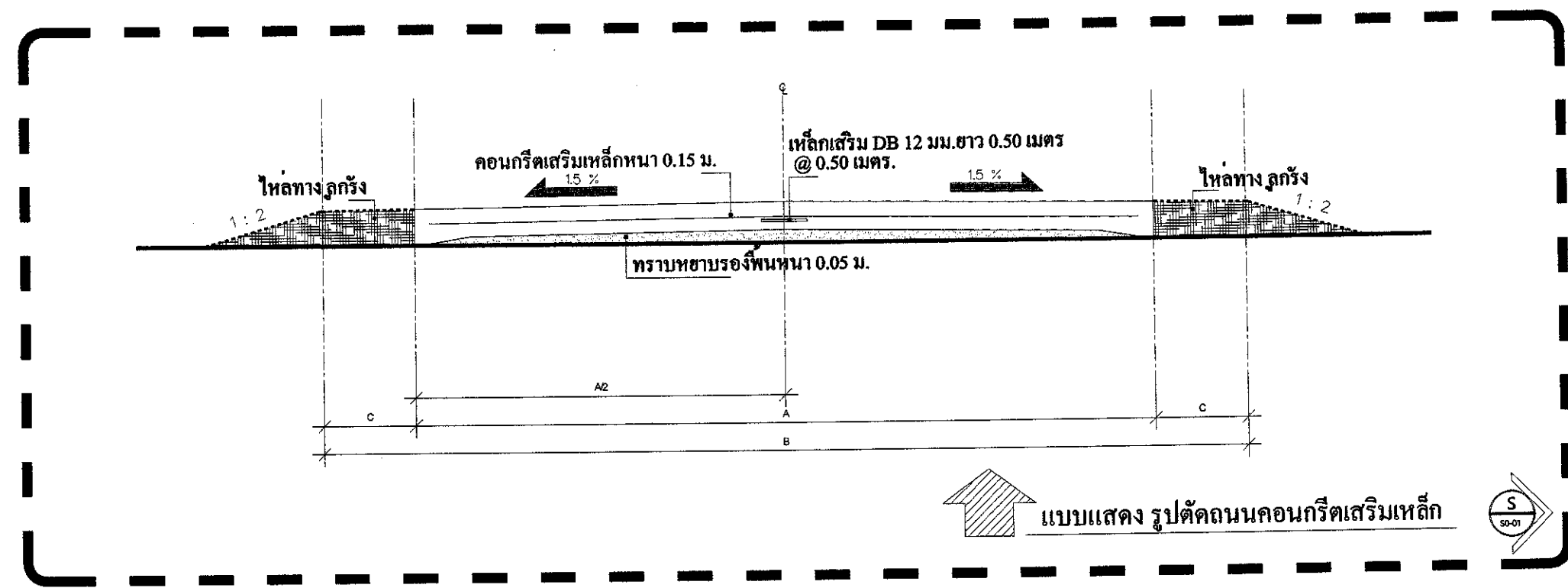
เห็นชอบ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายกริชชาญ สังเวียนงษ์)

อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายสมบุญ พะเยาว์)

วัน/เดือน/ปี แผ่นที่
เลขที่ จำนวน



↑ แบบแสดง ขยายรูปตัด 01 (EXPANSION JOINT) ทุกระยะ 30.00 เมตร

↑ แบบแสดง ขยายรูปตัด 02 (CONTRACTION JOINT) ทุกระยะ 5.00 เมตร

↑ แบบแสดง ขยายรูปตัด 03 (LONGTUDINAL JOINT) ตลอดความยาว

รูปตัดขยาย
SCALE NO_SCALE