

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๑ โครงการซ่อมแซมท่อลอดเหลี่ยมข้ามลำห้วยแจ่มเตาะน้อย บ้านแม่นาจร หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่
- ๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)
- ๓ ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการซ่อมแซมท่อลอดเหลี่ยมข้ามลำห้วยแจ่มเตาะน้อย บ้านแม่นาจร หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่
ปริมาณงาน ขนาด ๑ ช่อง กว้าง ๒.๔๐ เมตร สูง ๑.๖๐ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร
- ๔ ราคากลางคำนวณวัน ณ ที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๒๐๖,๓๓๕.๐๓ บาท (สองแสนหกพันสามร้อยสามสิบห้าบาทสามสตางค์)
- ๕ บัญชีประมาณการราคากลาง
๕.๑ บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการออกแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
แนวทางและวิธีปฏิบัติฯ ตุลาคม ๒๕๖๐
๕.๒ ราคาคาพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕
๕.๓ ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมือง จ.เชียงใหม่ เฉลี่ยที่ ๓๕.๐๐-๓๕.๙๙ บาท/ลิตร
- ๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายกริชชาญ สังเวียนวงศ์
 - ๖.๒ นายประเสริฐ จินตนา
 - ๖.๓ นางสาวอัมพร สมหมาย
 - ๖.๔ นายธีรศักดิ์ ชมภู
 - ๖.๕ นายอำนาจ อนุรักษธานี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการซ่อมแซมท่อลอดเหลี่ยมข้ามลำห้วยแฉ่งเตี้ยน้อย บ้านแม่นาจร หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

ขนาด 1 ช่อง กว้าง 2.40 เมตร สูง 1.60 เมตร ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

บ้านแม่นาจร หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจร

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 20 กันยายน 2565

ประมาณราคาตามแบบ แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. กรมทางหลวงชนบท
ราคารับมัติเขต ณ อำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เฉลี่ยที่ 35.00-35.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 1 ช่อง กว้าง 2.40 เมตร สูง 1.60 เมตร ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร	จุด	1	161,653.89	161,653.89	1.2764	206,335.03	206,335.03
รวมราคาก่อสร้างเป็น								206,335.03
คิดเป็นเงินประมาณ								206,335.03

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
4. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
5. ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
6. ระยะเวลาก่อสร้าง

60 วัน

=
=
=
=
=
=
161,653.89
=
=
=
1.2764

(ลงชื่อ).....ประมาณการ

(นายวิศรุต หนูผล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 งานท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

5.2(1.1) กม.	+	ขนาด	1 ช่อง กว้าง 2.40 เมตร สูง 1.60 เมตร ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร
มุม SKEW	- องศา	ดินถมหลังท่อสูง - ม.	
งานขุดดิน	30.04 ลบ.ม. @	99.00	= 2,973.96 บาท
งานถมดิน	62.36 ลบ.ม. @	99.00	= 6,173.64 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.43 ลบ.ม. @	2,968.25	= 4,244.59 บาท
คอนกรีต CLASS B	18.65 ลบ.ม. @	3,391.30	= 63,247.74 บาท
เหล็กเสริม	2.030 ตัน @	30,847.99	= 62,605.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	50.74 กก. @	34.42	= 1,746.38 บาท
ไม้แบบ (3)	49.97 ตร.ม. @	413.48	= 20,661.59 บาท
นั่งร้าน	- LS.	-	= - บาท
ขนส่งเครื่องมือ	- LS.	-	= - บาท
โรงงาน	- LS.	-	= - บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	- ลบ.ม. @	-	= - บาท
สะพานเบี่ยง	- ม. @	-	= - บาท
ทางเบี่ยง	- ม. @	-	= - บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.	- ม. @	-	= - บาท
รวม			= 161,653.89 บาท
ค่างานต้นทุน			= 161,653.89 บาท/ท่อลอดเหลี่ยม

(ลงชื่อ)..........ประมาณการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

8.2.2 กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

ค่าคอนกรีตหยาบ

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (เพื่อความปลอดภัย 5%) จำนวน	252.00 กก. @	3.72 บาท/กก.	=	937.44 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ (เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสีย 20%) จำนวน	0.62 ลบ.ม. @	707.38 บาท/ลบ.ม.	=	441.41 บาท/ลบ.ม.
หินเบอร์ 3/4" (เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสีย 15%) จำนวน	1.00 ลบ.ม. @	978.26 บาท/ลบ.ม.	=	978.75 บาท/ลบ.ม.
รวมคอนกรีต จำนวน 1 ลบ.ม.			บาท/ลบ.ม. =	2,357.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงผสมคอนกรีต(ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา : ค่าผิวทางคอนกรีต)			บาท/ลบ.ม. =	212.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงเทคอนกรีต (บัญชีค่าแรง/ดำเนินการสำหรับงานอาคาร : คอนกรีตหยาบ)			=	398.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			บาท/ลบ.ม. =	2,968.25 บาท/ลบ.ม.

		ราคา		ระยะทาง(กม.)	ค่าขนส่ง 10 + 6 ล้อ	รวมค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	ปูนซีเมนต์	3,052.96	+	180.00	664.06	3,717.02
เดือน	ทราย	514.02	+	26	193.36	707.38
สิงหาคม พ.ศ. 2565	หินย่อย 3/4	385.37	+	90	592.89	978.26

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง

35.00-35.99

บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา(บาท)		รวมค่างาน(บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าแบบข้างคติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าหยอดยางและรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22

หมายเหตุ - ราคาวัสดุก่อสร้างเฉลี่ยของจังหวัดเชียงใหม่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

- ราคาค่าแรงเทคอนกรีตหยาบ ใช้ราคาจากบัญชีค่าแรง/ดำเนินการสำหรับงานอาคาร : คอนกรีตหยาบ

= 398.00 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ชื่อโครงการ	โครงการซ่อมแซมท่อลอดเหลี่ยมข้ามลำห้วยแจ่มเตาเยนน้อย บ้านแม่นาจร หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่
ปริมาณงาน	ขนาด 1 ช่อง กว้าง 2.40 เมตร สูง 1.60 เมตร ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านแม่นาจร หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจร
ประมาณราคาเมื่อ วันที่	ประมาณราคาตามแบบ ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เฉลี่ยที่ 20 กันยายน 2565

ค่างานต้นทุนเหล็กเสริมคอนกรีต									
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	ค่าขนส่ง
				ราคา / หน่วย	รวมค่าวัสดุ	ค่าแรง / หน่วย	รวมค่าแรง		
1	เหล็กเส้น RB SR.24 Ø 6 มม.	0.026	ตัน	28,842.06	749.89	4,100.00	106.60	856.49	17.27
2	เหล็กเส้น RB SR.24 Ø 9 มม.	0.026	ตัน	29,218.69	759.69	4,100.00	106.60	866.29	17.27
3	เหล็กเส้น DB SD.40 Ø 12 มม.	1.224	ตัน	26,097.57	31,943.43	3,300.00	4,039.20	35,982.63	812.81
4	เหล็กเส้น DB SD.40 Ø 16 มม.	-	ตัน	26,367.29	-	3,300.00	-	-	-
5	เหล็กเส้น DB SD.40 Ø 20 มม.	0.376	ตัน	28,723.36	10,799.98	2,900.00	1,090.40	11,890.38	249.69
6	เหล็กเส้น DB SD.40 Ø 25 มม.	0.193	ตัน	28,672.90	5,533.87	2,900.00	559.70	6,093.57	128.16
รวม					49,786.86		5,902.50	55,689.36	1,225.19

ราคางานต้นทุนรวม (บาท)	56.914.55
------------------------	-----------

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย (บาท/ตัน) 30,847.990

(ลงชื่อ).....*day.*.....ประมาณการ

(นายวิสูตร ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @	1	=	467.29 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @	1	=	145.70 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @	1	=	184.29 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @	1	=	14.72 บาท/ตร.ม.
รวม		=	797.28 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	265.76 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	- บาท/ตร.ม.
รวม		=	413.48 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ หรือ วิธีการคำนวณ

- ไม้กระบาก ราคา พาณิชัยจังหวัดเชียงใหม่ เดือน สิงหาคม 2565 467.29 บาท
(ไม้กระบากไม้ไผ่ ขนาด 1" x 8" ยาว 4 - 4.50 ม.)
- ไม้คร่าว ราคา พาณิชัยจังหวัดเชียงใหม่ เดือน เดือน สิงหาคม 2565 614.30 บาท
(ไม้อย่างไม้ไผ่ ขนาด 1 1/2" x 3" ยาว 4 - 4.50 ม.)
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ อ้างอิงจาก โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านแม่หอย หมู่ที่ 12 60.75 บาท
บ้านแม่หอย หมู่ที่ 12 ตามข้อบัญญัติ งบประมาณประจำปี 2564
(ไม้ยูคา ขนาด 4" ยาว 4 - 4.50 ม.)
- ตะปู ราคา พาณิชัยจังหวัดเชียงใหม่ เดือน สิงหาคม 2565 58.88 บาท
(ตะปูดอกไม้ ชนิดผอม ขนาด 3")

(ลงชื่อ).....ประมาณการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

หลักเกณฑ์การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง จากอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ถึง บ้านแม่นาจา หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาจา อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

(ปูนซีเมนต์, เหล็กเสริม, เหล็กรูปพรรณ) ราคามันตีเซลล์ ณ อำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เฉลี่ยที่ 35.00-35.99 บาท/ลิตร

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)

หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L 180 กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	109	กม.	X	1.00	=	109	กม.
ระยะทางลูกเนิน	71	กม.	X	1.95	=	138.45	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = 247.45 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 247.45 / 180.00 = 1.3747

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 180.00 กม. = 483.05 บาท/ตัน
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.3747 X 483.05 = 664.06 บาท/ตัน

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.12	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.36	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.80	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = 0 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 0 / 0.00 = 0.0000

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 0.00 กม. = 0.00 บาท/ตัน
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 0.0000 X 0 = - บาท/ตัน

รวมค่าขนส่ง = 664.06 บาท/ตัน

(ลงชื่อ)..........ประมาณการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

หลักเกณฑ์การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ณ โรงโม่บ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึง บ้านแม่ณาจร หมู่ที่ 5 ตำบลแม่ณาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

(ดิน) ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เฉลี่ยที่ 35.00-35.99 บาท/ลิตร

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)

หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L 90 กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	19	กม.	X	1.00	=	19	กม.
ระยะทางลูกเนิน	71	กม.	X	1.95	=	138.45	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = 157.45 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 157.45 / 90.00 = 1.7494

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 90.00 กม. = 338.90 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.7494 X 338.9 = 592.89 บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.12	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.36	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.80	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = 0 กม.

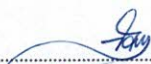
ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 0 / 0.00 = 0.0000

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 0.00 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 0.0000 X 0 = - บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = 592.89 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ)



ประมาณการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

หลักเกณฑ์การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ณ โรงโม่บ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึง บ้านแม่มาจร หมู่ที่ 5 ตำบลแม่มาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

(ทราย) ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เฉลี่ยที่ 35.00-35.99 บาท/ลิตร

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)

หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L 26 กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ 0 กม. X 1.00 = 0 กม.

ระยะทางลูกเนิน 26 กม. X 1.95 = 50.7 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.52 = 0 กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 0 กม. X 1.23 = 0 กม.

ระยะทางลูกเนิน 0 กม. X 2.18 = 0 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.75 = 0 กม.

รวมระยะทาง D = 50.7 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 50.7 / 26.00 = 1.9500

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 26.00 กม. = 99.16 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 99.16 = 193.36 บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ 0 กม. X 1.00 = 0 กม.

ระยะทางลูกเนิน 0 กม. X 2.12 = 0 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.56 = 0 กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 0 กม. X 1.24 = 0 กม.

ระยะทางลูกเนิน 0 กม. X 2.36 = 0 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.80 = 0 กม.

รวมระยะทาง D = 0 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 0 / 0.00 = 0.0000

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 0.00 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 0.0000 X 0 = - บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = 193.36 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....ประธานการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

8.2.2 กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

ค่าคอนกรีตหยาบ

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (เพื่อความปลอดภัย 5%) จำนวน	252.00 กก. @	3.72 บาท/กก.	=	937.44 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ (เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสีย 20%) จำนวน	0.62 ลบ.ม. @	707.38 บาท/ลบ.ม.	=	441.41 บาท/ลบ.ม.
หินเบอร์ 3/4" (เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสีย 15%) จำนวน	1.00 ลบ.ม. @	978.26 บาท/ลบ.ม.	=	978.75 บาท/ลบ.ม.
รวมคอนกรีต จำนวน 1 ลบ.ม.			บาท/ลบ.ม. =	2,357.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงผสมคอนกรีต(ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา : ค่าผิวทางคอนกรีต)			บาท/ลบ.ม. =	212.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงเทคอนกรีต (บัญชีค่าแรง/ดำเนินการสำหรับงานอาคาร : คอนกรีตหยาบ)			=	398.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			บาท/ลบ.ม. =	2,968.25 บาท/ลบ.ม.

		ราคา		ระยะทาง(กม.)	ค่าขนส่ง 10 + 6 ล้อ	รวมค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	ปูนซีเมนต์	3,052.96	+	180.00	664.06	3,717.02
เดือน	ทราย	514.02	+	26	193.36	707.38
สิงหาคม พ.ศ. 2565	หินย่อย 3/4	385.37	+	90	592.89	978.26

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง

35.00-35.99

บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา(บาท)		รวมค่างาน(บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าแบบข้างคติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าหยอดยางและรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22

หมายเหตุ - ราคาวัสดุก่อสร้างเฉลี่ยของจังหวัดเชียงใหม่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

- ราคาค่าแรงเทคอนกรีตหยาบ ใช้ราคาจากบัญชีค่าแรง/ดำเนินการสำหรับงานอาคาร : คอนกรีตหยาบ

= 398.00 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

8.2.2 กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

ค่าคอนกรีต ค3

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (เพื่อความปลอดภัย 5%) จำนวน	367.5 กก. @	3.72 บาท/กก.	=	1,367.10 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ (เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสีย 20%) จำนวน	0.6864 ลบ.ม. @	707.38 บาท/ลบ.ม.	=	485.55 บาท/ลบ.ม.
หินเบอร์ 3/4" (เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสีย 15%) จำนวน	0.8464 ลบ.ม. @	978.26 บาท/ลบ.ม.	=	828.00 บาท/ลบ.ม.
รวมคอนกรีต จำนวน 1 ลบ.ม.			บาท/ลบ.ม. =	2,680.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรง ค่าผสมคอนกรีต(ตารางค่าดำเนินการและค่าเลือกมราคา : ค่าผิวทางคอนกรีต)			บาท/ลบ.ม. =	212.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงเทคอนกรีต (บัญชีค่าแรง/ดำเนินการสำหรับงานอาคาร : อาคารชั้นเดียว)			=	498.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			บาท/ลบ.ม. =	3,391.30 บาท/ลบ.ม.

		ราคา		ระยะทาง(กม.)	ค่าขนส่ง 10 + 6 ล้อ	รวมค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	ปูนซีเมนต์	3,052.96	+	180.00	664.06	3,717.02
เดือน	ทราย	514.02	+	26	193.36	707.38
สิงหาคม พ.ศ. 2565	หินย่อย 3/4	385.37	+	90	592.89	978.26

ตารางค่าดำเนินการและค่าเลือกมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง

35.00-35.99

บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือกมราคา(บาท)		รวมค่างาน(บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าแบบข้างคิติดามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าหยอดยางและรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22

หมายเหตุ - ราคาวัสดุก่อสร้างเฉลี่ยของจังหวัดเชียงใหม่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565
 - ราคาค่าแรงเทคอนกรีต ค.3 ใช้ราคาจากบัญชีค่าแรง/ดำเนินการสำหรับงานอาคาร : อาคารชั้นเดียว
 = 498.00 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมท่อลอดเหลี่ยมข้ามลำห้วยแจ่มเตี้ยน้อย บ้านแม่นาจา หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาจา อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

ปริมาณงาน ขนาด 1 ช่อง กว้าง 2.40 เมตร สูง 1.60 เมตร ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่นาจา หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาจา อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจา ประมาณราคาตามแบบ แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. กรมทางหลวงชนบท

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 20 กันยายน 2565 ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เฉลี่ยที่ 35.00-35.99 บาท/ลิตร

คำนวณต้นทุนหลักเสริมคอนกรีต									
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	ค่าขนส่ง
				ราคา / หน่วย	รวมค่าวัสดุ	ค่าแรง / หน่วย	รวมค่าแรง		
1	เหล็กเส้น RB SR.24 Ø 6 มม.	0.026	ตัน	28,842.06	749.89	4,100.00	106.60	856.49	17.27
2	เหล็กเส้น RB SR.24 Ø 9 มม.	0.026	ตัน	29,218.69	759.69	4,100.00	106.60	866.29	17.27
3	เหล็กเส้น DB SD.40 Ø 12 มม.	1.224	ตัน	26,097.57	31,943.43	3,300.00	4,039.20	35,982.63	812.81
4	เหล็กเส้น DB SD.40 Ø 16 มม.	-	ตัน	26,367.29	-	3,300.00	-	-	-
5	เหล็กเส้น DB SD.40 Ø 20 มม.	0.376	ตัน	28,723.36	10,799.98	2,900.00	1,090.40	11,890.38	249.69
6	เหล็กเส้น DB SD.40 Ø 25 มม.	0.193	ตัน	28,672.90	5,533.87	2,900.00	559.70	6,093.57	128.16
รวม					49,786.86		5,902.50	55,689.36	1,225.19

ราคางานต้นทุนรวม (บาท) 56,914.55

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย (บาท/ตัน) 30,847.990

(ลงชื่อ)..........ประมาณการ

(นายวิศรุต ทุมมูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @	1	=	467.29 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @	1	=	145.70 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @	1	=	184.29 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @	1	=	14.72 บาท/ตร.ม.
รวม		=	797.28 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	265.76 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	- บาท/ตร.ม.
รวม		=	413.48 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ หรือ วิธีการคำนวณ

- ไม้กระบาก ราคา พาณิชยจังหวัดเชียงใหม่ เดือน สิงหาคม 2565 467.29 บาท
(ไม้กระบากไม้ไผ่ ขนาด 1" x 8" ยาว 4 - 4.50 ม.)
- ไม้คร่าว ราคา พาณิชยจังหวัดเชียงใหม่ เดือน เดือน สิงหาคม 2565 614.30 บาท
(ไม้อย่างไม้ไผ่ ขนาด 1 1/2" x 3" ยาว 4 - 4.50 ม.)
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ อ้างอิงจาก โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านแม่หอย หมู่ที่ 12 60.75 บาท
บ้านแม่หอย หมู่ที่ 12 ตามข้อบัญญัติ งบประมาณประจำปี 2564
(ไม้ยูคา ขนาด 4" ยาว 4 - 4.50 ม.)
- ตะปู ราคา พาณิชยจังหวัดเชียงใหม่ เดือน สิงหาคม 2565 58.88 บาท
(ตะปุดอกไม้ ชนิดผอม ขนาด 3")

(ลงชื่อ).....ประมาณการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

หลักเกณฑ์การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง จากอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ถึง บ้านแม่ณาจร หมู่ที่ 5 ตำบลแม่ณาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

(ปูนซีเมนต์, เหล็กเสริม, เหล็กรูปพรรณ) ราคาม้วนดีเซล ณ อำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เฉลี่ยที่ 35.00-35.99 บาท/ลิตร

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีขนส่งก่อสร้างเป็นทางยาว)

หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีขนส่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L 180 กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	109	กม.	X	1.00	=	109	กม.
ระยะทางลูกเนิน	71	กม.	X	1.95	=	138.45	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = 247.45 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 247.45 / 180.00 = 1.3747

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 180.00 กม. = 483.05 บาท/ตัน

- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.3747 X 483.05 = 664.06 บาท/ตัน

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.12	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.36	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.80	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = 0 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 0 / 0.00 = 0.0000

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 0.00 กม. = 0.00 บาท/ตัน

- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 0.0000 X 0 = - บาท/ตัน

รวมค่าขนส่ง = 664.06 บาท/ตัน

(ลงชื่อ) ประमाणการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

หลักเกณฑ์การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ณ โรงไม้บ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึง บ้านแม่นาจร หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

(ดิน) ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เฉลี่ยที่ 35.00-35.99 บาท/ลิตร

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)

หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L 90 กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	19	กม.	X	1.00	=	19	กม.
ระยะทางลูกเนิน	71	กม.	X	1.95	=	138.45	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = 157.45 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 157.45 / 90.00 = 1.7494

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 90.00 กม. = 338.90 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.7494 X 338.9 = 592.89 บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.12	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.36	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.80	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = 0 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 0 / 0.00 = 0.0000

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 0.00 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 0.0000 X 0 = - บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = 592.89 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ) ประमाणการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

หลักเกณฑ์การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ณ โรงโม่บ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึง บ้านแม่นาจร หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

(ทราย) ราคามันดินเขต ณ อำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เฉลี่ยที่ 35.00-35.99 บาท/ลิตร

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)

หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L 26 กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ 0 กม. X 1.00 = 0 กม.

ระยะทางลูกเนิน 26 กม. X 1.95 = 50.7 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.52 = 0 กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 0 กม. X 1.23 = 0 กม.

ระยะทางลูกเนิน 0 กม. X 2.18 = 0 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.75 = 0 กม.

รวมระยะทาง D = 50.7 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 50.7 / 26.00 = 1.9500

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 26.00 กม. = 99.16 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 99.16 = 193.36 บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ 0 กม. X 1.00 = 0 กม.

ระยะทางลูกเนิน 0 กม. X 2.12 = 0 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.56 = 0 กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 0 กม. X 1.24 = 0 กม.

ระยะทางลูกเนิน 0 กม. X 2.36 = 0 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.80 = 0 กม.

รวมระยะทาง D = 0 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 0 / 0.00 = 0.0000

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 0.00 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 0.0000 X 0 = - บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = 193.36 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ)ประมาณการ

(นายวิศรุต ทามูล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา